

Groruddalen Miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

miljøforum@groruddalen.no

Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Oslo, 12.09.2016

VPOR – Haraldrud - Høringsuttalelse

Forslaget til Veiledende plan for det offentlige rom – VPOR – bygger på Strategisk plan for Hovinbyen og på Planprogram for Haraldrud. VPOR er veiledende og gir føringer for felles infrastruktur og offentlige arealer, samt en overordnet omtale av arealbruk. Utfordringene i området er store med gjenbruksstasjon og forbrenningsanlegg - Kretsløpsparken, men området dekker også nytt hotell og Kabelgata med yrkesskole. Østre Aker vei gjennom området blir en hovedutfordring.

Groruddalen Miljøforum (GM) har deltatt på informasjonsmøtet med Plan- og bygningsetaten og har gjennomgått den foreliggende VPOR.

Generelt om planen

GM støtter alle forslagene i VPOR angående etablering og videreutvikling av grønn struktur. Noen av parkforslagene er for små. Videre vil vi påpeke viktigheten av å bevare egnede anlegg av kulturell interesse, som i Kabelgata, gårdsanlegg og andre spesielle bygninger.

Østre Aker vei

Plandokumentet foreslår å bygge ned Østre Aker vei fra å være en sentral gjennomkjøringsvei for trafikk nordfra mot Økern og ringveisystemet her til å bli en bymessig «aveny» med kryss i plan og lav hastighet. Dette er ikke i tråd med de overordnede planer som det arbeides med for trafikk i Groruddalen.

Gjennom flere tiår er det arbeidet for at *Trondheimsveien* skal nedbygges slik at alle beboere langs denne belastede veien kan få redusert sine plager fra støy og forurensninger fra trafikken. En Bredtvet/Fossum-diagonal utredes på nytt for å lede trafikk fra Trondheimsveien ned på Østre Aker vei, men er foreløpig på planstadiet.

Statens vegvesen ser videre Østre Aker vei som avlastnings/reservevei for E6. Tunnelsystemene på Sinsen–Løren–Økern ble bygget bl.a. for å lette videreføring av trafikk fra Østre Aker vei. Å strupe trafikken på Østre Aker vei kan lette de miljømessige forhold akkurat ved Risløkka/Haraldrud, men vil opprettholde de uakseptable forholdene langs Trondheimsveien og skape nye trafikale utfordringer andre steder i Groruddalen.

GM støtter ønsket om mer urbane sammenknytninger mellom Risløkka, Haraldrud, Økern og videre mot Ulvenveien/Hovinbyen. Men dette bør skje ved at gjennomgangstrafikken ledes gjennom området i *en tunnel, eller nedgravet i en kulvert*, og med lokaltrafikk på lokk over Østre Aker vei. Det blir feil når en lokalbasert tanke om en «urban aveny» over en kort strekning kan føre til kork i trafikkavviklingen og fortsatt gi store støv og støyplager ellers i Groruddalen.

GM ber om at problemstillingen tas opp i en bredere transportmessig planlegging for reduksjon av trafikk og trafikkplager i og gjennom boligstrøk i Groruddalen. Vi viser her også til høringsuttalelsen fra Bydel Bjerke, som vi støtter fullt ut.

Infrastruktur - skolebehov

Haraldrud inngår i Hovinbyen, men også for Haraldrud må det fra starten av beregnes og avsettes områder for barnehager, barne-, ungdomsskole, sosiale tjenester etc. Hvis kommunen ikke selv eier nødvendige tomter må kommunen kjøpe opp aktuelle tomter for å kunne realisere de utbyggingsplaner som er ønskelige og nødvendige.

Idrettsanlegg

Oslo har et skrikende behov for idrettsanlegg. Områder vest for Kretsløpsparken, mellom Haraldrudveien og Alnabanen, med nærhet til ny T-banestasjon må være godt egnet for fotballbane og flerbrukshall med garderober og andre støttefunksjoner. Det vil være synd å ta det eneste større grøntarealet - Ulvenparken - til dette formål, selv om det skulle være midlertidig.

Eierskap til tomtearealene

Groruddalen Miljøforum vil påpeke at det er viktig med helhetlige plangrep for å hindre en stykkevis og delt stedsutvikling. Kommunen må holde fast på dette.

Det er et stort antall ulike grunneiere, både på Haraldrud og Hovinbyen. VPORen vil gi signaler til disse om hva kommunen ønsker på de ulike eiendommene. Hvis dette ikke er tilstrekkelig, bør kommunens strategi være å kjøpe opp tomter, slik man gjorde ved drabantbyutviklingen på 1950-tallet. Disse kan så videreselges til

utbyggere, der det legges tydelige føringer på at utbygger må forplikte seg på å utvikle eiendommene i samsvar med VPORen.

Med hilsen

for Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
leder

Dag Tveit Bråthen
styremedlem

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Bydel Alna
Bydel Bjerke
Bjerke Storvel
Statens vegvesen
Oslo Idrettskrets
Oslo Velforbund
Akers Avis Groruddalen