

Forum for Ahusbanen/Romeriksbanen
v/Bjørn Engstrøm
bj-en@online.no

Groruddalen Miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo
miljoforum@groruddalen.no

Oslo, 1. oktober 2017

Akershus fylkeskommune
Oslo
post@afk.no

Høringsuttalelse - KVU Baneløsning Nedre Romerike

I konseptvalgutredning (KVU) om Kollektivtransport på Nedre Romerike er anbefalingen at Nedre Romerike skal få enda flere busser (Superbuss) og matebusser med overgang for de reisende til tog, buss og bane. Det er derimot ikke foreslått noen ny t-bane, i alle fall ikke i nær fremtid. Det er heller ikke anbefalt noen t-bane på tvers i Groruddalen. Likevel er det lagt opp til at befolkningen i Groruddalen/Nedre Romerike skal få nye bompengestasjoner og høye satser for i hovedsak å finansiere prosjekter andre steder.

1. Behov for en helhetlig løsning

Vi ønsker en helhetlig og fremtidsrettet løsning for kollektivtransporten på Nedre Romerike og for tilknytningen til øvre deler av Groruddalen. Groruddalen Miljøforum vil understreke at vi er opptatt av å redusere biltrafikken gjennom Groruddalen fra Romerike.

2. Uakseptable og urettferdige forslag

Forslagene i KVUen, kombinert med bompengeopplegget, er verken akseptable eller rettferdige. Våre politikere må nå stå ved sine tidligere løfter om å bygge ny t-bane (metro-løsning). Dette er nødvendig for å møte fremtidig befolkningsvekst med gode transportløsninger. En baneløsning vil bidra til å gjøre Oslo nord-øst/Nedre Romerike til et mer attraktivt sted for boliger/arbeidsplasser og bidra til å minske forskjellene mellom Oslo/regionene i øst og i vest.

3. Behov for klimavennlig og transporteffektiv løsning

Vi ønsker en løsning som er klimavennlig og transporteffektiv. Dette ble lagt til grunn for vedtaket om å bygge Forneubanen, og det samme bør selvsagt gjelde også for Groruddalen/Nedre Romerike. På Fornebu ble t-bane valgt til tross for at denne løsningen var minst lønnsom samfunnsøkonomisk sett.

Forslaget i KVUen om Superbuss i en egen busstrasé oppfyller ikke målsettingen om klimavennlig og transporteffektiv løsning. Dette konseptet innebærer matebusser og at de reisende må bytte transportmiddel en eller flere ganger.

4. Superbuss beslaglegger arealer som ikke er tilgjengelige

Matebusser og Superbuss vil både beslaglegge arealer og føre til økt trafikk på veiene som allerede i dag er overfylte. Bussene vil føre økte forurensninger bl.a. i form av svevestøv, selv om bussene en gang i fremtiden skulle bli elektriske eller hydrogendrevne. Den viktigste innvendingen mot Superbuss i en egen busstrasé er likevel at det kan kreve overflatearealer som ikke er tilgjengelige eller som det er mangel på, og dessuten at de reisende må bytte transportmiddel. Transporten blir da ikke tilstrekkelig effektiv til å kunne konkurrere med privatbilen.

5. T-banen må forlenges til Visperud

Et av forslagene er å kjøre Superbuss fra Helsefyr til Visperud, eventuelt fra Visperud og videre til Nedre Romerike. Første delen av dette forslaget innebærer at bussen skal kjøre parallelt med og i konkurranse med t-banens linje 2 som allerede ligger der frem til Ellingsrudåsen. Dette kan ikke være samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Under enhver omstendighet innebærer dette konseptet at t-banen bør forlenges fra Ellingsrudåsen til Visperud/Lørenskog. En slik forlengelse av t-banen må uansett være en minimumsløsning. I tiden fremover er det planlagt utbygginger i Visperudområdet både på Lørenskog- og Oslosiden av fylkesgrensen.

6. Konklusjon

Vi ønsker en metroløsning for Nedre Romerike med forbindelse til Oslo/Øvre deler av Groruddalen. Denne baneløsningen bør knyttes til en tverrgående t-baneforbindelse i Groruddalen som forbinder Grorudbanen med Furusetbanen. Dette vil gi en fremtidsrettet, transporteffektiv og miljø-/klimavennlig løsning som kan konkurrere med privatbilen.

Med hilsen

for
Forum for Ahusbanen/Romeriksbanen
Bjørn Engstrøm
Leder

for
Groruddalen Miljøforum
Ragnar Torgersen
Leder

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Akers Avis Groruddalen
Ruter AS
Oslopakke3 v/sekretariatet
Samferdsels- og miljøkomiteen, Oslo bystyre
Bydel Alna
Bydel Stovner

