

Groruddalen Miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

miljøforum@groruddalen.no

Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune

Oslo, 31. august 2018

Høringsuttalelse - Handlingsplan mot støy i Oslo byområde 2018 – 2023.

Handlingsplan mot støy i Oslo byområde (HPL) for perioden 2018 – 2023 er utarbeidet i tråd med føringer gitt i forurensningsforskriften av 2004 og laget på basis av en strategisk støykartlegging fra 2017. Den erstatter forrige handlingsplan for 2013-2018. Målet med planen er å avklare og vise tiltak som anleggseierne må gjennomføre for å forebygge og redusere støyplager.

Oslo byområde omfatter kommunene Oppegård, Skedsmo, Lørenskog, Oslo, Bærum, Asker og Rælingen. Oslo kommune v/Bymiljøetaten har fått i oppdrag å sammenstille planene i området. Anleggseiere er Statens vegvesen Region Øst, Bane NOR, Sporveien, Oslo Havn KF samt de syv kommunene i nevnte byområde.

Groruddalen Miljøforum (GM) er opptatt av at innbyggerne skal ha gode boforhold, og at alle innbyggere skal skjermes best mulig fra negative miljøfaktorer, herunder støy. GM kommenterer i hovedsak forhold som gjelder vårt primærområde Groruddalen, da dette er av de mer støyutsatte områdene i Oslo. Dette vises også på HPL's illustrasjoner hva gjelder støy fra vei og bane. Tabeller som viser utvikling av veitrafikk- og banestøy 2011 – 2016 viser en økning i antall støyutsatte personer. Her er spesielt Hovedbanen (jernbanen) og T-banen (og trikk) nevnt. Økningen begrunnes i hovedsak i økt antall avganger, og at byutvikling skjer på kollektivknutepunkter.

Et viktig forebyggende element ligger i Retningslinjer for støy i arealplanlegging (T1442/2016) og bruk av støyregelverket i byggeteknisk forskrift, samt at «bufferbygg» legges som skjerm foran støyømfintlig bebyggelse mot vei og bane. Utsatte skoler og barnehager bør ha separate planer for avbøtende tiltak.

I hht til forurensningsforskriften skal kartlegging av luftbåren støy (flystøy) være en del av den handlingsplanen som rulleres hvert 5. år. Dette var en mangel ved første handlingsplanen

(2013-2018). Flystøy er heller ikke med i den foreliggende handlingsplanen. Dette er sterkt beklagelig, siden mange øverst i Groruddalen er plaget av flystøyen til og fra Gardermoen.

Hovedbanen og T-banen er viktige støykilder gjennom Groruddalen, men er også viktige som miljøelement da de bidrar til økt bruk av et bedret kollektivtilbud. Slik får en både negative og positive sider ved utviklingen. Alnabruterminalen i Groruddalen bidrar til støy, spesielt gjennom godstransport. På sikt vil støy kunne reduseres noe ved optimalt støysvakt skinnemateriell, grunnarbeid og nye støysvake togsett. For GM er det vesentlig at slike tiltak settes inn i Groruddalen, fordi Alnabruterminalens godstrafikk forårsaker støy gjennom boligområder. Ifølge nylig vedtatte Nasjonal Transportplan skal godsterminalen på Alnabru effektiviseres og moderniseres. Muligheten er stor for at det også kommer en vekst i godstransporten, noe som vil kunne forsterke støyen både fra jernbanen og fra den økte tungtransporten med biler fram og tilbake til Alnabru. Utbygging av Fossumdiagonalen mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei bør bl.a. av denne grunn prioriteres.

Byrådet har som mål å redusere biltrafikken med 20% fram mot 2020. Støy fra vegtrafikk (Rv 4, Rv 163, E6, og kommunale veier) kan reduseres gjennom redusert privat bilbruk, bruk av gange og sykkel samt miljøfartsgrenser og tilstrekkelig vegvedlikehold. Men både fossile kjøretøy og El-biler produserer dekkstøy. Krav til støysvake dekk og støydempende asfalt blir viktige tiltak. Spesielt bør støysvak asfalt utprøves i utsatte områder i Groruddalen, mens dette i planen bare er foreslått i deler av Sørkedalsveien.

Støyskjermer blir viktige nærtiltak, men bare hvis kvalitet og vedlikehold er tilstrekkelig. Statens vegvesens kartlegging har funnet at mange av deres støyskjermer har mistet mye av sin støydempende effekt. GM ber om at utbedring og fornying prioriteres gjennom direkte avsetninger til støyskjermer til de mest støyutsatte områdene på de statlige og kommunale veiene. Ifølge områdereguleringen for Furuset vil lokk over E6 redusere støyen her vesentlig.

Sporveien har utviklet måleprogram for støyovervåkning på alle linjer, og satser på vedlikehold samt langsiktig på oppgradering av sporanlegg for trikk og t-bane. En framtidig trikk til Tonsenhagen bør nyte godt av nye metoder for støysvak sporlegging og nytt trikkemateriell. Det er også planlagt full oppgradering av T-banestrekningen Hellerud - Tveita og tunnel Brynseng - Hellerud.

GM konkluderer med at befolkningsøkning, byutvikling, tiltak for å redusere privatbilisme samt økt kollektivfrekvens vil bidra til fortsatt økning i støybildet. Gjennomføring av miljøtiltakene/handlingsplanen må sikres gjennom vesentlig økte budsjettavsetninger hos tiltakshavere, lokalt i Oslopakke3 og på nasjonalt nivå (Nasjonal Transportplan). Støy fra fly (innflygning og utflygning) må inn i handlingsplanens kartlegging og oppfølging.

Med hilsen
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
leder

Reidunn Myster Beier
varamedlem

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Akers Avis Groruddalen

Bydelene Bjerke, Alna, Grorud og Stovner

Bjerke storvel

Oslo Velforbund

Plan- og bygningsetaten, Groruddalsenheten

Statens vegvesen Oslo

Bane NOR