

Groruddalen Miljøforum

Postboks 40 Veitvet

0518 Oslo

miljoforum@groruddalen.no

Statens Vegvesen v/veidirektør Terje Moe Gustavsen

firmapost@vegvesen.no

Oslo kommune v/Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

postmottak@byr.oslo.kommune.no

Oslo, 2. oktober 2018

INNSPILL TIL FORHANDLINGENE OM BYVEKSTAVTALE

Groruddalen Miljøforum ber om at følgende prosjekter tas med i Byvekstavtalen i høst:

- 1) Regulering og bygging av Miljølokk over E6 ved Furuset
- 2) Nedgradering av Trondheimsveien (riksvei 4) i Groruddalen
- 3) Prosjektering og bygging av Fossumdiagonalen
- 4) Detaljplanlegging og bygging av forlengelse av t-banen til Lørenskog med tverrforbindelse for t-banen i Groruddalen

1. Miljølokk over E6 ved Furuset.

Dette er et aktuelt prosjekt nå i forbindelse med detaljplanleggingen av «Fremtidens Furuset»-utbyggingen. Lokket vil få vesentlig betydning for hvordan man kan utbygge Furusetområdet videre som kollektivknutepunkt og for arealutnyttelsen på Furuset mot Ellingsrud/Lindeberg-området og Østmarka. Et lokk vil muliggjøre lokalveier, boligbygging og forretninger for å nevne noen muligheter. Tiltaket vil bedre bomiljøet for mange mennesker som bor langs E6.

2. Nedgradering av Trondheimsveien i Groruddalen

Tiltaket vil få vesentlig betydning for redusert trafikkbelastning på Trondheimsveien med mer bruk av kollektiv, sykkel og gange. Tiltaket vil bedre bomiljøet vesentlig for beboerne langs veien.

3. Fossumdiagonalen mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei

Tiltaket vil redusere trafikken i stor grad på Trondheimsveien inn mot byen og bedre bomiljøet for flere tusen mennesker som bor her. Tungtrafikken kan ledes mer direkte inn mot Alnabruterminalen med langt mindre miljøbelastning, spesielt på Nedre Kalbakkvei.

4. Realisering av forlengelse av t-banen til Lørenskog med tverrforbindelse for t-banen i Groruddalen

Forlengelse av t-banen til Lørenskog vil gjøre det mulig med knutepunktutbygging på Visperud og videre utbygging av slike kollektivknutepunkter i Lørenskog. Et stort antall reisende vil hver dag kunne bruke t-banen istedenfor privatbil eller buss. Forlengelse av t-banen til Lørenskog (Romeriksbanen) ligger i Oslopakke 3-avtalen fra 2016 sammen med en tverrforbindelse for t-banen i Groruddalen. Forlengelsen ble enstemmig vedtatt i Akershus fylkesting i juni 2018, og det ble vedtatt at arbeidet med forlengelsen skal starte straks.

Vi tar gjerne et møte i sakens anledning dersom det er behov for ytterlige opplysninger knyttet til våre forslag.

Med hilsen
for Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
Leder

Bjørn Engstrøm,
Styremedlem

Kopi:
Akers Avis Groruddalen
Statens Vegvesen Oslo
Oslo kommune, Bymiljøetaten
Bydelene Alna, Stovner, Grorud, Bjerke
Oslopakke 3-sekretariatet