

Groruddalen Miljøforum

Postboks 40 Veitvet

0518 Oslo

miljøforum@groruddalen.no

Plan- og bygningsetaten

Boks 364 Sentrum

0102 Oslo

postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Oslo, 19. november 2018

HØRINGSUTTALELSE: DETALJREGULERING NY STORBYLEGEVAKT, AKER SYKEHUSOMRÅDE

Groruddalen Miljøforum (GM) ser positivt på at det foreslås å etablere en ny storbylegevakt for Oslo i tilknytning til Aker sykehusområde. Nybygget får inntil 4 og 6 etasjer mot Trondheimsveien, men 3 og 5 etasjer inn mot Aker sykehus. Det er gjennomført en konsekvensutredning. GM slutter seg i all hovedsak til høringsuttalelsene fra Bydel Bjerke og Ruter.

Fjernvirkning og estetisk utforming:

I og med at det foreslås en byggehøyde på opptil 6 etasjer ut mot Trondheimsveien er det etter GMs vurdering viktig å ivareta fjernvirkningsaspektet gjennom en tilfredsstillende estetisk utforming av fasader og tak.

Grøntstruktur:

I ytterkant av planområdet er det en rekke gamle, store trær. Langs avkjørselen fra Trondheimsveien er det en allè av lindetrær. Dette utgjør et grøntdrag som etter GMs oppfatning er et verdifullt landskapselement som i størst mulig grad bør bevares og reetableres etter nødvendig hogst.

For å kunne etablere en parkeringskjeller i to etasjer må den lille kollen som ble anlagt og beplantet i 1914 fjernes. Kollen er forutsatt reetablert som park. Kollen er et karakteristisk landskapselement på sykehusområdet, og bør så langt det lar seg gjøre reetableres i sin opprinnelige form og høyde med en tilsvarende nyplanting, som med årene kan erstatte de store, gamle trærne som står der i dag.

Trafikk og kollektivtransport:

Etter GMs oppfatning bør det prioriteres å få fortgang i nedgradering av Trondheimsveien, trikk til Tonsenhagen, rundkjøring ved Aker sykehus og redusert hastighet. Uansett må ikke ny avkjøringsrampe og innkjøringstrasè for varetransport utformes på en slik måte at det vil være til hinder for adgang til sykehusområdet fra begge kjøreretninger i Trondheimsveien. Det må også tas hensyn til fremtidig etablering av en samordnet holdeplass for trikk og buss med trygg adkomst for fotgjengere inn og ut av sykehusområdet, fortrinnsvis med lysregulering.

Det bør kunne være muligheter for en parallell planegging i og med at Ruter i sin høringsuttalelse informerer om at en konseptvurdering av ny trikkestrasè langs Trondheimsveien fra Sinsenkrysset til Tonsenhagen kan ventes ferdigstilt i løpet av våren 2019.

For å unngå treg trafikkavvikling i morgen- og ettermiddagsrushet gjennom Sinsenkrysset, kan det vurderes en adkomst via Sinsenveien. Det må i så fall velges løsninger som ikke medfører økt gjennomkjøring i sykehusområdet. Dette kan forhindres ved å anlegge et gatetun som enten hindrer eller begrenser gjennomkjøring.

Hilsen

For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
leder

Torstein Winger
styremedlem

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Akers Avis Groruddalen
Bydel Bjerke
Bjerke Storvel v/Jan-Morten Kjelstad