

## **Groruddalen Miljøforum**

**Postboks 40 Veitvet**

**0518 Oslo**

[miljøforum@groruddalen.no](mailto:miljøforum@groruddalen.no)

Plan- og bygningsetaten

Boks 364 Sentrum

0102 Oslo

[postmottak@pbe.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@pbe.oslo.kommune.no)

Oslo, 26. november 2018.

### **HØRINGSUTTAELSE DETALJREGULERING FOR NYTT GJENVINNINGSANLEGG PÅ HARALDRUD**

Planens hovedformål er å møte befolkningsvekst og økt avfallsmengde fra husholdningene. Det eksisterende gjenvinningsanlegget på Haraldrud har ikke tilstrekkelig kapasitet for å kunne ta imot en forventet økt avfallsmengde på ca. 210.000 tonn i 2030. Kapasitetsproblemene kommer tydelig til syne **i dag som** lange bilkøer i Brobekkveien, spesielt i helgene. Anlegget på Haraldrud mottar 50 – 70% av den totale avfallsmengden som leveres på Oslos gjenbruksstasjoner. Planforslaget innebærer utbygging av ialt 52.000 m<sup>2</sup> bruksareal for nytt sorteringsanlegg, gjenbruksstasjon, driftsbygninger og nye næringsbygg.

Groruddalen Miljøforum (GM) ser i utgangspunktet positivt på planene om et anlegg som i tillegg til avfallshåndtering vil kunne tilføre området positive verdier gjennom mottak og salg av resirkulerte produkter, verksteder, gjenbruksmarked, undervisningsformål og **annet i** konseptet om en kretsløpspark. **Det er gjennomført en konsekvensutredning.**

#### *Hovinbyen:*

Anlegget ligger i ytterkanten av den fremtidige Hovinbyen. **Her skal** tidligere industri – og næringsarealer transformeres og inngå i en helhetlig byutvikling. Nye boligområder samt deler av "Den grønne ringen" (Se GMs tidligere høringsuttalelse) vil grense til planområdet. Dette innebærer krav om forsvarlige løsninger for trygg fremkommelighet for gående, syklende, privatbilister og næringstransport. Planforslaget må ikke være til hinder for utvikling av parkareal langs Haraldrudveien og for fremtidig anlegg av trikketrasè. I planområdet bør det stilles krav til publikumsrettede tilbud og møteplasser. GM støtter forslag om å etablere et idrettsanlegg på taket til et av de nye næringsbyggene. **Det må ved** en slik utbygging legges stor vekt på estetikk, ivaretagelse av grøntstruktur og **ikkje minst** forebygging av miljøbelastninger som støy og forurensning.

#### *Trafikk:*

Etter GMs vurdering er det viktig at **planforslaget ikke** medfører økt trafikkbelastning i Haraldrudveien. Selv om det foreslås en ny tverrforbindelse sør for planområdet (benevnt som "Tverrveien"), er det GMs **oppfatning at mest mulig** av biltrafikken inn og ut av området går via Brobekkveien. Dette innebærer behov for utvidelse av rundkjøringen til to kjørebaner.

I og med at transportert avfall og gjenbruksartikler i all hovedsak må fraktes med bil, er det estimert en trafikkøkning i Brobekkveien med ca. 6.200 flere bilpasseringer i døgnet. Dette må etter GMs vurdering ikke medføre en økt trafikkbelastning på den øvre del av Brobekkveien fra Østre Aker vei opp til Refstadveien. Denne veistrekningen ved Vollebekk er regulert for miljøprioritert gjennomkjøring i et område med omfattende boligutbygging og ferdsel av myke trafikanter . GM mener derfor at mest mulig av trafikken må gå inn og ut av Brobekkveien via Østre Aker vei, som etter GMs oppfatning bør opprettholdes og utvides til fremtidig hovedgjennomfartsvei i Groruddalen. Forøvrig støtter GM planer for en utvidelse av Brobekkveien langs Haraldrudområdet i retning mot Persveien med gang og sykkelfelt på begge sider.

*Farlig avfall:*

Det eksisterende gjenvinningsanlegget mottar ca. 2.250 tonn farlig avfall årlig. Selv om faren for ulykker er vurdert som svært liten, må det stilles store krav til sikkerhet og beredskap for å begrense skadeomfanget ved en eventuell brann, giftlekkasje eller eksplosjon. Det må være troverdige planer for evakuering og fremkommelighet for nødetatene.

Med hilsen  
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen  
Leder

Torstein Winger  
Styremedlem

***Ekspedert elektronisk***

**Kopi:**

Akers Avis Groruddalen  
Bydel Bjerke  
Bjerke Storvel