

Groruddalen Miljøforums presentasjon i Samferdsels- og miljøkomiteen 10. oktober 2018

Takk for invitasjonen til å uttale oss om forslag til samferdselsplan for Groruddalen.

Vi setter pris på den interessen komiteen viser for vårt syn i denne saken.

Vi har lenge arbeidet for å virkeliggjøre de viktige samferdselsprosjektene i Groruddalen og har gjennomført både en rekke valgmøter og oppfølgingsmøter med partiene om disse spørsmålene.

Vi er glad for Groruddalssatsingen med sine områdeløft og de resultater den har gitt både når det gjelder grøntområder, parker og turveier. Det synes vi har blitt veldig bra!

De store grepene når det gjelder infrastruktur på samferdsel og transport har latt vente på seg. Det har i årevis kommet andre prioriteringer foran Groruddalen. Vi er derfor glade for dette initiativet fra Eirik Lae Solberg, Grete Horntvedt og Yassine Arakia

Vår visjon er at Groruddalen skal være et godt og mangfoldig sted å leve med attraktive boligområder, god infrastruktur, et bra miljø og helsebringende omgivelser. Dalen dekker 4 bydeler med ca. 136 000 innbyggere.

Vi arbeider aktivt for det grønne skiftet, men for at vår visjon skal virkeliggjøres må vi løse de utfordringene som vi har med trafikken – og særlig tungtransporten gjennom dalen

Vi har:

- **3 hovedveier gjennom dalen; E6, Trondheimsveien og Østre Aker vei går gjennom dalen som korridorer inn til sentrum**
- **Landets største godsterminal, Alnabru-terminalen ligger i dalbunnen sammen med en rekke samlastingsbedrifter. Dette fører med seg svært mye tungtransport**

I tillegg har vi store næringsarealer med mye intern bil- og varekjøring på tvers og langs – og en næringstrafikk som forsyner hele Oslo.

Kommuneplanen legger opp til en omfattende byutvikling med stor boligvekst i deler av dalen, bla. Hovinbyen.

En vellykket utvikling krever løsninger på de store samferdselsutfordringene.

Her vil vi trekke fram Statens vegvesens systemanalyse fra 2018 for å få til en strukturert utvikling. Systemanalysen for riksveiene har som mål å skape et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i dalen. Ruter, Bymiljøetaten og Jernbanedirektoratet har vært med. Siktemålet er å oppnå:

- **Bedre bomiljø med redusert støy og lokal luftforurensning**
- **Bedret fremkommelighet og økt kapasitet for kollektiv, sykkel og gang langs hovedveinettet og mot viktige knutepunkter for kollektiv**
- **Forutsigbar fremkommelighet for tungtransport på et sammenhengende riksveinett på tvers og på langs av dalen. Bla. skiltet tungtransporttrase**
- **Samordne overordnet veg/transportsystem og areal/byutvikling**

GM vil her knytte et par kommentarer til analysen:

Vi ser transportløsningene i dalen som nasjonale problemstillinger som altså trenger statlige løsninger. Derfor er det bra at SVVs systemanalyse er kommet.

Vi vil peke på at E6 ikke er inkludert i Systemanalysen til SVV. Etter vår oppfatning utgjør E6 en sentral transportåre gjennom dalen som må med. Fokus her må være på trafikkmengde, støy og luftforurensning.

En effektivisering og modernisering av Alnabruterminalen som det er satt av store midler til i NTP må også føre til bedre skjerming av bomiljøene som berøres.

Vi ønsker ikke en ytterligere vekst i tungtrafikken som en konsekvens.

Vi har plukket ut *noen* prosjekter som vi mener det er aller viktigst å prioritere, tidfeste og finansiere for å bidra til en god utvikling. Det er

- **MILJØLOKK PÅ FURUSET**
- **NEDGRADERING AV TRONDHEIMSVEIEN**
- **BANELØSNING PÅ NEDRE ROMERIKE**
- **FOSSUMDIAGONALEN**

Dette vil vi gjerne begrunne:

MILJØLOKK PÅ FURUSET

- **Miljølokket over E6 på Furuset står sentralt i områdeplanen for Furuset. Det skal legge til rette for boligutvikling og for grøntområder. Uten lokket faller viktige deler av områdeutviklingen bort. (jfr. Karihaugveien 22). Lokket skal bidra til å binde Furuset sammen med Østmarka og mot Ellingsrud- og Lindeberg-områdene.**
- **Lokket vil bidra til å redusere støy for nåværende bebyggelse.**

NEDGRADERING AV TRONDHEIMSVEIEN TIL LOKALVEI/ MILJØGATE

- **Trafikktellinger viser at det er flest mennesker som berøres av trafikkstøy langs Trondheimsveien (SVV). Befolkningen her har vært plaget i årevis.**
- **SVV: Prioritering av kollektiv på rv. 4 Trondheimsveien**
- **Tungtransport: Bl.a. tungtrafikkfelt med variabel skilting.**
- **Etablering av Fossumdiagonal. Nedgradere Trondheimsveien uten å vente på Fossumdiagonal?**

BANELØSNING FOR NEDRE ROMERIKE

- **Realisering av forlengelse av t-banen til Lørenskog med tverrforbindelse for t-banen i Groruddalen. Et mål er å redusere biltrafikken fra Akershus inn til Oslo**
- **Forlengelse av t-banen til Lørenskog vil gjøre det mulig med knutepunkt-utbygging på Visperud og videre inn i Lørenskog. Forlengelsen av Romeriksbanen ligger i Oslopakke 3-avtalen fra 2016 sammen med en tverrforbindelse for t-banen i Groruddalen. Forlengelsen ble enstemmig vedtatt i Akershus fylkesting i juni 2018.**

FOSSUMDIAGONALEN –FORBINDELSE MELLOM TRONDHEIMSVEIEN OG ØSTRE AKER VEI

Systemanalysen (SVV) for riksveiene i Groruddalen peker på Fossumdiagonalen som det beste alternativet for å kanalisere trafikken og særlig tungtransporten fra Trondheimsveien ned på Østre Aker vei.

Tiltaket vil redusere trafikken på Trondheimsveien inn mot byen og bedre bomiljøet her.

Det vil ikke minst redusere trafikken i Nedre Kalbakkvei og bedre de uholdbare trafikk- og støyforholdene med bil- og tungtransport som beboerne har vært påført. Dagens trase til Alnabruterminalen går her.

Andre prosjekter som E6 Manglerudtunnel og tilkobling til Alnabruterminalen for E6 sørfra, jernbanestasjon på Breivoll, riksvei 22 Gjelleråsen, trikk til Tonsenhagen mm må, etter vår oppfatning, komme senere.

- **Sett Groruddalen på kartet når det gjelder samferdsel: la oss få en helstøpt plan som fører fram: Se til Drammen som Eirik Lae Solberg sier.**
- **Fornebubanen, ny Majorstua stasjon, ny t-banetunnel under Oslo og Røatunnelen er viktig, men vi forventer at dere parallelt må kunne prioritere Groruddalen.**
- **Vi ønsker oss en helhetlig samferdselsplan for Groruddalen hvor prosjektene er tilpasset hverandre med en forpliktende tidsplan**
- **En plan som konkretiserer prosjektene med finansiering i rekkefølge i byvekstavtalen, NTP og Oslopakke 3.**

GM vil fortsette å følge opp disse sakene gjennom

- **Møter med partiene**
- **Et åpent samferdselsseminar på nyåret**
- **Valgmøte i samarbeid med Akers Avis Groruddalen til høsten**
- **Er det ønskelig kan vi være villige til å delta i arbeidsgrupper**

Kopi av innlegget sendes til Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, til Statens vegvesen Oslo, Oslopakke 3-sekretariatet, Bymiljøetaten og Akers Avis Groruddalen.