

Til: PBE postmottak

8. april 2019

### **2017 03895 - Uttalelse fra Groruddalen Miljøforum til planprogram med veiledende plan for offentlig rom (VPOR) for Rødtvet**

Groruddalen Miljøforum (GM) leverte 18.06.2017 kommentarer til mange av spørsmålene knytta til Rødtvet-planene. I *denne* uttalelsen er støyproblematikken i fokus.

**Støykilder.** Plan- og bygningsetaten (PBE) har nå lagt fram planprogram med veiledende plan for offentlig rom (VPOR) for Rødtvet. Ved planoppstart i 2017 uttalte GM at det ikke kan aksepteres boligbygging i rød støysone. Den dominerende støyen i planområdet kommer fra både Trondheimsveien, Rødtvetveien og T-banen. GMs innvending er i tråd med innsigelsen som tidligere er kommet fra Statens vegvesen mot den langvarige byggesaken «Sletteløkka 44».

**Næring og næringsbygg.** I den nyeste kommuneplanen (2018) er næringsvirksomhet gitt mer oppmerksomhet som bidrag til byutvikling enn den boligfokuserede planen (2015) som ligger til grunn for planinitiativet for Rødtvet. I tråd med den nye planen, trekker således Bydel Grorud i sin høring om Rødtvet fram de prinsipielt sett miljømessige gevinstene som ligger i nærhet mellom bolig og arbeidsplasser. Og i GMs uttalelse fra planoppstart (2017) skrev GM at godt plasserte næringsbygg er nødvendige for å skape tilstrekkelig støyskjerming for boliger i planområdet. Det er da selvsagt snakk om næringsvirksomhet og arbeidsplasser som ikke støyer eller genererer biltrafikk.

**Den nye Trondheimsveien.** Når Plan- og bygningsetaten nå konkluderer med at området er egnet for boligformål og dertil foreslår en boligandel på hele 85%, er næringsvirksomheten gitt liten plass. GM spør da om det da blir mulig å skjerme støyen i tilstrekkelig grad for boliger og utelivet. Det er et komplisert støybilde i planområdet, skapt av trafikken fra både vei og bane. Planområdet ligger i forlengelsen av Sletteløkka, et område som gjerne trekkes fram som kroneksempelen på at Trondheimsveien bør bygges om (nedgraderes). GM mener at utfordringene knytta til dagens støyforhold er så omfattende at det framlagte planforslaget vanskelig kan realiseres før Trondheimsveien er endret. Siden de fleste mener at dette ligger mange år fram i tid, må mange av utbyggerne vente lenge på oppstart. En trinnvis utbygging sikret gjennom rekkefølgeavtaler kan være en løsning, men reiser samtidig en rekke nye problemstillinger.

Nye bestemmelser for Trondheimsveien kan også bety løsninger av trafikkproblemene på Rødtvet. For dersom krysset Trondheimsveien/Rødtvetveien blir åpnet for svingebevegelser begge veier, vil for eksempel den plagsomme gjennomkjøringen gjennom Rødtvet og Kalbakken minimaliseres. Ny kryssløsning vil også åpne for trafikk- og transportløsninger for den regulerte næringsvirksomheten i Kakklovnskroken 3. Kort oppsummert mener GM at støy og lokal trafikk representerer de to største problemene knytta til Rødtvetplanene.

**Lytt til beboerne.** PBE har investert store ressurser for å skaffe til veie gode og realistiske planer for Rødtvet. Beboerne er blitt invitert med i planutviklingen. Det er blant annet arrangert flere åpne møter og dertil egne møter for organiserte særgrupper. Dette samarbeidet har resultert i en rekke gode forslag fra beboerne når det gjelder trafikk-løsninger, boligtyper, grønnstruktur, sosial infrastruktur og behov for nye skoler og barnehager. I all hovedsak stiller GM seg bak disse - og oppfordrer PBE og utbyggerne til å studere disse inngående.

Med hilsen  
for Groruddalen Miljøforum  
Torstein Winger  
leder

Erik Grønvold  
styremedlem