



Samferdselsdepartementet

Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033 – Innspill fra Groruddalen Miljøforum i Oslo

Groruddalen Miljøforum (GM) anbefaler at tiltakene i NTP særlig bør bidra til reduserte klimautslipp og redusere miljøulempene fra vegtrafikken.

Groruddalen Miljøforum (GM) foreslår at følgende tiltak prioriteres i NTP 2022-2033:

- 1) Miljølokk over E6 ved Furuset
- 2) Forlengelse av t-banelinjen fra Ellingsrudåsen til Lørenskog sentrum
- 3) Bygging av Fossumdiagonalen

Miljølokk over E6 ved Furuset

Dette er en gammel sak. Lokket vil få stor betydning for stedsutviklingen i området og vil sterkt redusere miljøulempene fra E6 i et sterkt trafikkert og tett befolket område i Oslo. Lokket får særlig stor betydning for den planlagte utbyggingen av Furuset-byen. Lokk over E6 vil være et miljømessig løft i området som også kan bidra til å gjøre området mer attraktivt. Lokket er omtalt i Oslopakke 3-avtalen fra 2016, men uten konkret prioritering og finansiering.

Forlengelse av t-banens linje 2 fra Ellingsrudåsen til Lørenskog sentrum (tidligere kalt Ahusbanen eller baneforlengelse Nedre Romerike)

Forlengelsen er enstemmig vedtatt i Akershus fylkeskommune sommeren 2018. Det er gjennomført en forstudie utført av Norconsult. Det er satt av penger i Oslopakke 3-avtalen, men prosjektet må prioriteres i NTP for å sikre statlig delfinansiering. Forlengelsen vil i betydelig grad redusere biltrafikk og miljøulemper fra biler og busser i et område som er under sterk utbygging med boliger og næringsbygg. Tiltaket bør gis høy prioritet.

Fossumdiagonalen

Statens Vegvesen går inn for bygging av denne veistrekningen (delvis i tunell) fra Trondheimsveien (riksvei 4) og ned til Østre Aker vei (riksvei 163) i Oslo. Dette tiltaket vil i stor grad redusere trafikk med tungtransport i sterkt befolkede områder i Groruddalen. Dette er tungtrafikk som særlig skal til og fra Alnabruterminalen. Fossumdiagonalen vil være av stor betydning for å lykkes med en nedgradering av Trondheimsveien. I tidligere NTP var det satt av 500 millioner til diagonalen, men dato for oppstart var ikke fastsatt.

Med vennlig hilsen for Groruddalen Miljøforum

Torstein Winger, leder

Bjørn E. Engstrøm, styremedlem