

Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no
saksnr. 19/25940.

Oslo, 19. april 2020

Høring: Behovsplan for idrett og friluftsliv 2021-2030

Groruddalen Miljøforum (GM) vil inndeleg høringsuttalelsen i tre hovudpunkter. For det første har vi synspunkter på de mer overordnede behovene for turveier og friområder i Groruddalen. Deretter foreslår vi satsing på enkelte bestemte tiltak. Så avslutter vi med å påpeke det økende behovet for vedlikehold og rehabilitering av eksisterende friområder, friluftsanlegg og turveier.

Groruddalen utgjør et stort geografisk område. Den dekker de fire bydelene Bjerke, Alna, Grorud og Stovner. Det er utfordrende eller nærmest umulig for GM å kunne omtale alle behovene.

Overordnede synspunkter

GM vil starte med å vise til side 227 i selve Behovsplanen. Her gjennomgås status for hovedturveier for Oslo øst. Det sies: «*Turveiene i øst går langs Alna og i nord-sør-retning på tvers av Groruddalen. I forbindelse med Groruddalssatsingen er der gjennomført mange turveitiltak i dette området, særlig langs Alnaelva. Fortsatt er det mange barrierer i Groruddalen, slik som motorveier, t-bane og jernbane. Det er derfor behov for å legge til rette for sikker kryssing, blant annet ved å etablere overganger over Trondheimsveien fra Bredtvet til Rødtvet og over Østre Aker vei. Videre er det behov for å koble sammen turveinettet bedre i Økernområdet, og sikre gode turveier i forbindelse med utviklingen av Hovinbyen. Den grønne ringen i Hovinbyen er lagt inn i det oppdaterte kartlaget for hovedturveinettet.*» Dette er sentrale signaler om behov for bedre sammenhenger i turveinettet og om å sørge for tilstrekkelig grønnstruktur. GM kan bare slutte seg til disse synspunktene.

GM vil videre understreke at det blir en utfordring for Bymiljøetaten å følge godt med på hva som framover vil skje innenfor byggesonen i Groruddalen; dvs. når det varsles oppstart av planarbeid eller når planer legges ut til offentlig ettersyn. Da forventer GM at BYM bidrar til å sikre at hensynet til friluftsområder, grønnstruktur og turveiarealer blir ivaretatt. Ikke minst vil dette gjelde for fortettingsområdene rundt Økern. Her skal samtidig også Hovinkbekken åpnes. Men også store planområder som Stubberud og Kjelsrud i dalbunnen må følges opp fra Bymiljøetatens side for å sikre friområder og en blågrønn struktur.

Forslag til enkelte konkrete tiltak

Som nevnt foran har det blitt satset mye på turveier langs Alnaelva. Men det er en viktig strekning som mangler og som både Alnaelvas Venner og GM prioriterer høyt; strekningen forbi Alnabruterminalen som betegnes slik:

- «Opparbeide Turvei D10 mellom vei 3445 og Vollaveien. Strekningen bør følge kraftlinjen».
- Turvei D15 i bro over Trondheimsveien ved Rødtvet-Bredtvet (foreslått tidligere)
- Opparbeidelse av turvei, eventuelt lysløype, fra Røaplussen i Gjelleråsmarka til Tangerud til undergangen under E6 (fremmet tidligere) og nå videre til anlegget SNØ i Lørenskog.
- GM støtter forslag fra Oslo Elveforum: Turvei D10 langs Ellingsrudelva. Etablering av en elvepark langs Ellingsrudelva med tilknytning til turvei E13, og med tursti anlagt langs elva på Lørenskogsiden mot Nuggerud, men også med en eller to klopper over fra Oslosiden ved utfartsparkeringsplassen ved Mariholtveien.
- GM støtter forslaget om å utbedre turveien på østsiden av Steinbruvann
- GM ser fram til at Aurevannsbekken gjennom Huken blir åpnet
- Det er de siste årene skjedd mye frivillig arbeid rundt Liastua i Gjelleråsmarka, bla med bygging av steintrappa Liabratnen. Turveien fra Røaplussen, forbi Liastua og retning til Vestli har et klart behov for rehabilitering/opprustning.
- Belysningstiltak i Veitvetparken, og langs Tokerudbekken når denne bekken åpnes.
- GM går imot å forlenge turveien som går langs Alnaelva opp til Steinbruvann via Støytrenna. Her er det en sti i dag som bør beholdes slik den er. Det finnes andre turveimuligheter opp til Badedammen.
- GM støtter Lillomarkas Venner i at BYM bør erverve Hestejordene og overta drift og skjøtsel. Regulering, erverv, sikring.
- GM støtter Bydel Bjerkes forslag om at Bredtvetjordene er en del av 10 km lang løype "Bjerkesirkelen». Bør oppgradere, gruse og rydde turvei og montere benker.

Vedlikehold og rehabilitering.

Det har blitt etablert en rekke kommunale parkområder, turveier med friluftsområder osv. i Groruddalen gjennom Groruddalssatsingen. Denne satsingen har vart i mange år, og allerede nå ser man et klart behov for vedlikehold og rehabilitering. Det vil virke demotiverende, hvis kommunen ikke prioriterer å holde egne områder vedlike. GM mener at vedlikehold og rehabilitering av disse kommunale områdene må legges fast inn i BYMs vedlikeholdsprogrammer, og hvis nødvendig prioriteres foran nye tiltak.

GM mottok i januar i år informasjon om at bystyret hadde kuttet budsjettet til BYM, slik at vedlikehold og renhold av 28 parkområder i dalen skulle stoppes; totalt 64 parkområder i hele byen. GM sendte et brev til byråd for miljø og samferdsel med vår vurdering av slike inkonsekvente budsjettkutt. F.eks. hvorfor skal man engasjere Oslos befolkning i positive tiltak som Rusken, hvis kommunen selv slutter med renhold og søppelinnhenting på egne fri- og parkområder? Nå snudde byrådet, slik at varslet for de 64 områdene ble trukket tilbake. Vi vedlegger vårt brev til byråden til orientering.



Med hilsen
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
Styremedlem

Heidi Trøen
Styremedlem

Kopi:

Akers Avis Groruddalen
Alnaelvas Venner
Lillomarkas Venner
Naturvernforbundet i Groruddalen

Vedlegg:

Brev til byråd Arild Hermstad: «Endring i drift av grøntanlegg.....»