

Oslo, 24. august 2020

## **Høringsuttalelse. Stamnettprosjektet – ny vannforsyning Oslo. Detaljregulering med konsekvensutredning.**

Formålet med prosjektet til Vann- og avløpsetaten (VAV) er å styrke vannforsyningen i Oslo ved å sikre traseer for nye vannledninger og tunneladkomster. Grunnlaget er en helt ny hovedvanntilførsel fra Holsfjorden i tillegg til Maridalsvannet. Det skal så etableres et nytt stamnett for fordeling av vannet; totalt nærmere 10 km under bakken. Deler av Groruddalen blir sterkt berørt av prosjektet.

Groruddalen Miljøforum (GM) vektlegger i sine høringsuttalelser trafikk-, miljø- og støyutfordringer samt tiltak som fremmer gode bomiljøer og/eller bedrer kvaliteten i eksisterende områder. Vi vil i denne uttalelsen konsentrere oss om tungtransporten. Denne fører med seg støy, støv og luftforurensning for nærmiljøet og for helsen. Stamnettprosjektet vil generelt med utdriving av tunneler, av innganger og rømningsutganger, permanente atkomstveier, pumpestasjoner osv føre til støy, støv, vibrasjoner etc.

Det er spesielt områdene Stubberud og Trosterud, og i liten grad Haugerud, som i utgangspunktet ser ut til å bli direkte berørt. På Stubberud skal det etableres et stort anlegg- og riggområde i vestre del mot Ytre Ringvei. Det vil strekke seg på begge sider av E6 og over til Verkseier Furulunds vei. Herfra skal hovedtunnelen drives ut med en tunnelboremaskin via Disen og til Sagene, muligens til Huseby på Oslo vest? Tilnærmet all overskuddsmasse fra hele tunnelstrekningen skal ut på Stubberud; ca. 750.000 m<sup>3</sup>. Dette tallet inkluderer også massen fra den andre tunnelen, som skal sprenges ut konvensjonelt mot et eget riggområde på Trosterud og videre østover for å dekke etablering av høyde- og beredskapsbassenger i fjell i Østmarka. Totalt vil denne massen utgjøre en enorm mengde billass; anslagsvis 80.000 lastebiler m/tilhenger fordelt over 4 år. Denne tungtransporten vil fra Stubberud bruke Ytre Ringvei, Strømsveien og Nedre Kalbakkvei til Tvetenkrysset på E6. Det avgjørende for transporten videre blir, hvor overskuddsmassen skal plasseres. Så kommer neste fase i prosjektet. Da skal betong, rør, pumper osv skal fraktes til området og inn i tunnelene. Også denne tungtransporten vil bli en belastning for noen. Totalt anslås det at anleggs- og riggområdet på Stubberud skal brukes i 6,5-7 år med mulig arbeidstid kl. 7-23. GM vil understreke at det ikke må etableres knuseverk for tunnelmassen på Stubberud, da støyen vil kunne spre seg opp til boligområdene på Tveita, Haugerud og Trosterud.

Nok en gang får Groruddalen økt trafikkbelastning. GM hadde håpet at det skulle komme løsninger som reduserte tungtransporten i dalen. Nå skjer det stikk motsatte. VAVs planer kommer i tillegg til statens planer for modernisering og opprusting av jernbaneterminalen på Alnabru i tillegg til statlige signaler om at mer gods bør over fra bil til jernbane. Godstrafikken til og fra Alnabruområdet vil øke. Dette vil i tid delvis overlappe med VAVs prosjekt, som skal starte i 2022. Vi i Groruddalen trenger ikke å vente på noen konsekvensanalyse for å forstå at denne tungtransporten vil bli en meget stor belastning for dalen. Hvor det blir verst, avhenger nok av hvor overskuddsmassene skal plasseres. VAV har uttrykt et klart mål om å kjøre massene kortest mulig av hensyn til klima og økonomi.

VAV la 19. august fram planene for Stamnettprosjektet for offentligheten i Groruddalen. Dette var formell oppstart. Her understreket VAV hvor stor vekt de la på lokal medvirkning. Men: Det forelå allerede et meget omfattende underlagsmateriale om prosjektet både fra VAV og Plan- og bygningsetaten (prosessavklaring og stedsanalyse). Offentligheten og organisasjoner får så 5 – fem – dager til å sette seg inn i dette materialet og sende inn høringsuttalelse. Dette er det motsatte av god lokal medvirkning. Det er viktig for organisasjonene å være med fra starten av. Når konsekvensanalysene foreligger, er det ofte for sent å komme med relevante innspill. At VAV har et stramt tidsskjema for hele prosjektet, må ikke gå utover medvirkningsmulighetene. Det skjedde nå.

Med hilsen  
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen  
Styremedlem

Reidunn Myster Beier  
Varamedlem

**Kopi:**

Akers Avis Groruddalen  
Plan- og bygningsetaten  
Bydel Alna  
Statens vegvesen Oslo  
Haugerud og Trosterud vel  
Østmarkas Venner