

Lørenskog kommune
postmottak@lorenskog.kommune.no

Oslo, 11. september 2020

Høringsuttalelse. Lørenskog kommuneplan, samfunnsdelen

Lørenskog kommune har hatt forslag til ny kommuneplan, samfunnsdelen ute til offentlig ettersyn med høringsfrist 11. september. Groruddalen Miljøforum (GM) velger å uttale seg til Lørenskogs kommuneplan, fordi dette er en kommune i rask utvikling med grense til de to bydelene Stovner og Alna i Groruddalen. Oslo kommune har avgitt en samordnet høringsuttalelse for ulike etater og de to nevnte bydelene. GM bygger mye av sin uttalelse på synspunktene fra Oslo kommune sentralt.

GM vektlegger i sine høringsuttalelser trafikk-, miljø- og støyutfordringer samt tiltak som fremmer gode bomiljøer og/eller bedrer kvaliteten i eksisterende områder.

Lørenskog kommune har opplevd en kraftig boligvekst og en årlig befolkningsvekst på over tre prosent de siste årene. Ifølge SSB var det i 2019 over 10 000 personer med bostedskommune Lørenskog og arbeidssted Oslo, mens nærmere 5 500 personer bodde i Oslo og jobbet i Lørenskog. Dette gjør Lørenskog til en viktig kommune og en sentral del av regionen med felles arbeids- og boligmarked samt med økende behov for et godt kollektivt reisetilbud. Lørenskog er en del av bybåndet, og kommuneplanens føringer har stor betydning for trafikk, klima og miljø, også i Oslo. Groruddalen blir sentral i den regionale utviklingen med sin beliggenhet mellom Lørenskog sentrum og Hovinbyen. Det må derfor være et regionalt perspektiv i den felles by- og næringsutviklingen.

Lørenskogs planer og utbyggingsprosjekter må være i tråd med Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, slik at utviklingen ikke øker biltransporten inn mot Oslo. Oslo er opptatt av at det i de fem prioriterte utviklingsområdene i Lørenskog legges til rette for at det bygges innenfra og ut, slik at den økende andelen reiser foretas med gange, sykkel og kollektivtransport. En satsing på grønn mobilitet på tvers av kommunegrenser, samt internt i kommunen, vil være av stor betydning for gjennomføring av kommuneplanens prioriterte satsingsområder.

Av viktige utviklingsområder ønsker GM å sette fokus på følgende:

- *Karihaugen/Visperud er viktige utviklingsområder og det må komme en felles fremdrift hfor best mulig å sikre en helhetlig utvikling på tvers av kommunegrensen.
- *Arealbruken i Lørenskog må ses i sammenheng med mulige kollektivløsninger; det være seg T-bane, tog eller buss. GM vil bemerke at dagens meget sterke bolig- og til

dels næringsutbygging i Lørenskog sentrumsområde ikke ser ut til å være samordnet med en tilhørende kollektivdekning

*Ved etablering av den nye sykkelveiforbindelsen fra Karihaugen er det naturlig at denne sammenkobles med tilsvarende sykkelveibygging i Lørenskog.

*Ellingsrudelva er flomutsatt på begge sider, og det tilsier felles innsats for å løse utfordringene.

*Den felles Markagrensen må respekteres i den videre by- og næringsutviklingen.

Med hilsen
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
Styremedlem

Reidunn Myster Beier
Varamedlem

Kopi:

Akers Avis Groruddalen
Bydel Stovner
Bydel Alna
Plan- og bygningsetaten