



Groruddalen Miljøforum ... ser tilbake og inn i 2019

Valgets kval:
Nytt år, nye muligheter

Sola har rukket å stå opp for 2019, Smed blanke ark og tilhørende fargestifter. Kanskje går det litt trått den første uka, hvor man i bunn og grunn summer seg etter jul, nyttår og alt det medfører. Og en litt rolig start kan trenge, for det er mye å se fram mot i 2019, et år som for mange kommer til å preges av valg.

For noen av leserne er kanskje 2019 året de skal kjøpe seg ny bil. Der man i gamle dager stort sett måtte finne «sin» modell, og bensin (helst blyfri) var veien å gå, via en runde der diesel-biler var den nye vinen, har man nå også de elektriske variantene å tenke på. Med nye bomringer snart klare, kan kanskje fritaket være tungt på vektskålen. Samtidig skal disse fordelene utfases, og valget vil dermed kanskje først og fremst handle om miljøet.

Mange av avisas yngre lesere står også overfor et valg, nemlig hvor de skal gå på skole de neste årene. Vi pleier ikke å legge oss opp i det høyere utdanningen, men etter hvert som vinteren skrider fram vil de videregående alternativene tradisjonelt nok presenteres på rad og rekke i denne avis.

Og så har man selve valget, da Oslo skal velge nytt bystyre, og i bydelene vil man velge sine bydelsutvalg. Kommunevalget 2019 kommer ganske sikkert til å dominere nyhetsbildet fram til september, både i åpen form, og innimellom lagt litt mer mellom linjene.

I den anledning vil vi oppfordre leserne til å reflektere litt over hvordan de fire foregående årene har blitt gjennomført, se litt på hva som er viktigst for dem, og naturligvis sette seg inn i hva de ulike partiene representerer. Det første og det siste vil avisa gjøre sitt for å hjelpe til med, men det midterste må hver enkelt groruddøl finne ut av selv.

Artig med Røthe

Etter at Northug-sjokket la seg, våknet vi i Groruddalen opp til at Sjur Røthe har bosa seg på Årvoll, presentert i avisens julenummer.

Verden går videre –ross alt!

Som ledere av Groruddalen Miljøforum (GM) vil vi reflektere litt rundt hva som har skjedd i dalen i 2018 og om Groruddalens og GMs utfordringer i 2019. Vi vil omtale et begrenset antall saker som faller innenfor GMs formål.

Samferdsel
På vårt valgmøte høsten 2017 foreslo Høyre en «Masterplan» for samferdselsprosjekter i dalen som skulle inneholde en prioriteringsrekkefølge og en finansieringsplan. Noen måneder senere fremmet Høyre et privat forslag om en samferdselsplan for dalen. Forslaget til samferdselsplan er i høst fulgt opp politisk i Samferdsels- og miljøkomiteen (SAM).

Det kom 21. november en grundig og omfattende innstilling fra komiteen. I bystyremøtet 19. desember tok mange representanter ordet, og det var stort engasjement for dalen! Det ble ikke flertall for behovet for en samferdselsplan, men det ble tilnærmet enstemmig om 5 vedtakspunkter.

Det var faktisk en felles erkjennelse at tilnærmet ingenting var gjort for å løse de store samferdselsutfordringene i dalen. Debatten bekreftet ellers at byrådspartiene og opposisjonspartiene er uenige i sak og om hvem som har ansvaret for manglende løsninger.

Ifølge Høyre og opposisjonen vil en samlet plan gjøre det enklere å få gjennomført ulike tiltak over tid. Ifølge Ap og byrådspartiene er utfordringen ikke mangel på planer, men manglende finansiering.

Når det gjelder miljølokk ved E6 på Furuset, gikk bystyret enstemmig inn for at Statens vegvesen bør utarbeide en reguleringsplan, alternativt at byrådet gjør dette. Venstre har fremmet et liknende privat forslag, som skal opp i bystyret rett over nyttår. La oss håpe at Statens vegvesen nå følger opp disse vedtakene fra et enstemmig bystyre!

Når det gjelder nedgradering av Trondheimsveien fra Grorud til Sinsen er det uenighet. Opposisjonspartiene mener at en diagonal mellom Trondheimsveien og Østre Aker er en forutsetning for nedgradering, mens byrådspartiene vil gjennomføre en nedgradering uavhengig av en diagonal. Flertallet i SAM-komiteen går i sin innstilling inn for nedgradering.

Når det gjelder baneløsning Nedre Romerike er det positivt at Akershus fylkeskommune i juni i år bestilte en studie av trasevalget for t-bane til Lørenskog/Skårer-sletta. Det ligger foreløpig bare midler til planlegging inne i Oslo-pakke 3.

Bystyret vedtok ellers å be byrådet om å utarbeide en konseptvalgutredning for tverrforbindelser i dalen. Dette er positivt. Forhåpentligvis tar man fram igjen forslaget fra noen år tilbake om t-banetrase fra Økern til Furuset?

I mars i år la også Statens vegvesen (SVV)

fram «Strategier for utvikling av riksveiene i dalen – en systemanalyse.» Denne analysen legger viktige premisser for den videre debatten, men har en stor svakhet ved at den ikke dekker E6. Et vesentlig moment er at SVV anbefaler Fossumdiagonalen som den foretrukne tunneløsningen mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei.

Ifølge systemanalysen er diagonalen et helt nødvendig ledd i en skiltet tungtransporttrase inn til Alnabruterminalen. Byrådet ønsker ikke å prioritere og bruke penger på veier og er følgelig negativ til diagonalen. Høyre kan ikke godta nedgradering av Trondheimsveien uten at Fossumdiagonalen blir bygd. Diagonalen må finansieres i Nasjonal Transportplan (2018-2029), og neste revisjon kommer først om noen år?

Alt i alt er det et meget komplisert politisk bilde og dessverre lite som tyder på at vi kan forvente større resultater i nærmeste framtid. Hva som skjer i den såkalte Byvekstavtalen som blir ferdig forhandlet i starten av 2019, er uklart. Trolig kommer det statlige midler til kollektivtiltak; bl.a. til planlegging av ny t-banetunnel under Oslo. GM mener selvfølgelig at ny t-banetunnel er viktig, og at redusert personbiltrafikk i Groruddalen er både ønskelig og bra. Men uansett består problemene med tungtransporten! Forholdene i Nedre Kalbakkvei og i Haavard Martinsens vei er blitt forverret, så langt vi kan forstå. Samferdsel vil uten tvil bli et tema i kommunevalgkampen i dalen.

Kommuneplan 2018, samfunnsdelen
Byrådet la i juni fram et justert forslag til Kommuneplan 2018: Samfunnsdel med byutviklingsstrategi, etter en omfattende høringsprosess. I høst har bystyrets komiteer behandlet dette forslaget, og bystyret vil vedta samfunnsdelen i Kommuneplan 2018 i januar 2019.

Den offentlige plandebatten har også i år dreid seg mye om trusselen om fortetting i småhusområder ved kollektivknutepunkter. Groruddalen har vært lite berørt av denne trusselen. Byrådet/bystyret har nå foretatt en retrett. Alle småhusområdene unntatt Smedstad er tilnærmet tatt ut av forslaget til Kommuneplan 2018. Debatten har bidratt til en mer nyansert forståelse av hva som er en bærekraftig byutvikling.

Det er i gang planprosesser med sikte på fortetting rundt flere knutepunkter i dalen. I økende grad legges det opp til felles planlegging; dvs. at kommunen skal ha styring på prosessene og ikke private. Planen for området ved Lindeberg t-banestasjon skal vurderes på nytt. Aksjonskomiteen har fått gehør etter å ha stått på i lang tid.

I dalbunnen er det fremmet planforslag; bl.a. for Grorud stasjon og Kjelsrud (mot-satt side for IKEA). Planprosessene for Haugerud-Trosterud skiller seg ut med aktive medvirkningsprosesser fra Eiendom- og byfornyelsesetatens side. Beboerne her har fått gjennomslag for flere av sine forslag og ser ut til å være tilfreds med de løsningene som foreslås. I nedre deler av dalen

har OBOS annonsert de første boligene på Ulven. På Vollebakk er man også i full gang med salg av boliger.

Det er klare politiske signaler om en mer arealeffektiv næringsutvikling i dalen og om transformasjon av næringsområder til bolig eller blandet bruk. Ved Kjelsrud og ved Grorud stasjon er det konflikt mellom næring og bolig. Ved Kjelsrud foreslår Plan- og bygningsetaten hele 1.750 boliger, mens grunneiere og Statens vegvesen mener at området bare egnert seg for næring og ikke for boliger. Ved Grorud stasjon strekker planområdet seg over på andre siden av Østre Aker vei og berører da industri- og næringsområdet her. Kalbakken næringsgruppe har engasjert seg sterkt for å bevare denne småindustrien.

GM har også i 2018 avgitt en rekke høringsuttalelser: De aller fleste uttalelsene er gjengitt i Akers Avis Groruddalen og er tilgjengelige på nettsiden til avisen under Miljøforum. GM vektlegger bla. at det kan bli bygget for tett og med for lite lys og luft mellom boligene. Vi er kritiske til at det tillates bygging og støysoner (rød sone). Boligbygging tett på store trafikkarer som f.eks. Østre Aker vei bør ikke skje på grunn av både støy- og luftforurensning. I tillegg må det i byutviklingen sikres areal til den sosiale infrastrukturen; skoler, barnehage, idrettsanlegg mm.

Positivt er det at pukkverket på Huken endelig blir friluftsområde fra januar 2019.

Et aktivt år for Groruddalen Miljøforum

2018 har vært et aktivt år for GM. Vi har avholdt noen viktige arrangementer, og vi videreførte satsingen på «det grønne skiftet.»

Klimabusstur med seminar
GM arrangerte 16. mars sammen med Naturvernforbundet i Groruddalen, Foreningen for Global Kunnskap og Akers Avis Groruddalen en busstur med påfølgende seminar på Vollebakk fabrikk. Temaet var: Groruddalen: Fra grøtt til grønt – fra skrot til spire.» Deltakere var lokale og sentrale politikere, fagfolk, folk fra næringslivet og en rekke organisasjoner. Vi reiste rundt til mange av de grå sonene i dalen med skrot, støy og annen forurensning. Bussen var full og engasjementet fra deltakerne stort.

Lobbyarbeid i høst
GM har siden valgmøtet høsten 2017 arbeidet aktivt mot partiene for å sikre prioritering, tidfesting og finansiering av samferdselstiltakene. Vi har i løpet av året hatt enkeltmøter med 6 av bystyrepartiene. Videre orienterte vi om våre standpunkter og prioriteringer for en samlet SAM-komitee under komiteens behandling av forslag til Samferdselsplan. Når vi ser på debatten i bystyret, mener vi at vi har bidratt til å få



Eva Rueslåtten og Ragnar Torgersen oppsummerer 2018 – og ser inn i 2019.

samferdselssakene fram, selv om partiene er uenige. GM har på linje med mange andre organisasjoner vært til høring i byutviklingskomiteen i forbindelse med Kommuneplan 2018 – samfunnsdelen. Vi fremmet synspunkter om en beboervennlig byutvikling og fortetting i dalen.

administrative oppgaver. Vi har fortsatt praksisen med arbeidsgrupper blant styrets medlemmer for å spre ansvar. Styret hadde et internt strategiseminar i september. Det er tatt initiativ til å få laget en ny logo for GM som foreligger nå ved årsskiftet. Vi har hatt et nært samarbeid med Akers Avis Groruddalen også i år.

Videreutvikling av GM
GM mottok en økt kommunal driftsbevilgning i 2018; kr. 100.000,- Fra 1. april engasjerte vi en organisasjonsekretær på deltid for å avlaste styret med

kontra boligområder kommer for fullt i 2019. GM planlegger et samferdselsseminar tirsdag 26. februar, trolig på Ellingsrud. Det vil være åpent for bydelspolitikere, fagfolk og for beboere i dalen. Nærmere informasjon sendes medlemmene samt annonseres i Akers Avis Groruddalen. Vi håper bla. å få Statens vegvesen til å informere om hva de vil gjøre videre med den framlagte systemanalysen. Årsmøtet avvikles tirsdag 19. mars. Utennom de vanlige årsmøtesakene vil den faglige de-

len forhåpentligvis dreie seg om Kommuneplan 2018, om byutvikling og fortetting i dalen. Det blir utdeling av GMs hederspris under årsmøtet. Det grønne skiftet skal videreføres. Oslo er europeisk miljøhovedstad 2019 og det skal satses stort utad. Samarbeidsgruppa for klimaspørsmål skal sammen med Rusken ha en stor ryddeaksjon i dalen 7. mai, og 9. mai blir det utenkonserter på Grorud. GMs tradisjonelle valgmøte før kommunevalget er tirsdag 27. august. Sett av datoen.

Ragnar Torgersen og Eva Rueslåtten, leder og nestleder i Groruddalen Miljøforum

PFU Akers Avis Groruddalen ønsker å følge reglene for god presseskikk slik de er beskrevet i Vær varsom-plakaten. Den som mener seg urettmessig omtalt i avisen, oppfordres til å ta kontakt med redaktøren. Pressens faglige utvalg (PFU) er et klageorgan for media oppnevnt av Norsk Presseforbund. PFU behandler klager som rettes mot media i pressettsiske spørsmål. Adr.: Rådhusgt. 17, pb. 46 Sentrum, 0158 Oslo.

Lokalavisen Akers Avis GRORUDDALEN
Lokalavisen for Groruddalen hvori opp tatt Østre Aker og Akers Vel Grunnlagt 1928
Trondheimsnvn. 459 - Grorud Torg Postadr.: Pb. 100 Grorud, 0905 Oslo Fax. 22 16 01 05
Utkommer onsdag og fredag morgen Kontortid: 08.30 - 16.30

Sentralbord: 22 91 88 20
Redaktør/dgl. leder: Hjalmar Kjelland
Redaksjonssjef: Hjalmar Kjelland jr.
Sporten: Kay Grue Thorsen
Adm. sekkr.: Arne Eriksen
Boligteltelefoner: Hjalmar Kjelland 22 32 20 58 Hjalmar Kjelland 22 25 36 30 Arne Eriksen 90 85 69 25

www.groruddalen.no
Markedsavdeling: Øystein Kielland Sten V. Holt Roy Stensvold Jan Breger Oddvar Øyangen
markedsjef salgskonsulent salgskonsulent salgskonsulent
E-post: abonnement @ groruddalen.no annonse @ groruddalen.no redaksjonen @ groruddalen.no

Velkommen som abonnent! Helår: 700,- Halvår: 350,- (løper til oppsigelse) Lessalg: 25,- Tekstmalde: Abon til 26199
Trykk: Armedia Trykk Distribueres av Heltjhem

Vi vet at du har lyst å begynne å trene!
La oss hjelpe deg i gang!
Du finner oss på Furuset senter og på Nordtvet bad - kom innom da vel!

ACTIC
Din framtidsinvestering