

Plan- og bygningsetaten

postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Kopi: marita.holhjem@pbe.oslo.kommune.no

Oslo, 22. juni 2020.

Endringer i VPOR Haraldrud – Begrenset høring

Groruddalen Miljøforum (GM) har mottatt til høring forslag til endringer i VPOR (veiledende plan for offentlig rom) Haraldrud. Området ligger i Bjerke bydel innenfor området til strategisk plan for Hovinbyen og planområdet (planprogram) for Haraldrud. GM sendte i september 2016 inn en høringsuttalelse til VPOR Haraldrud. VPOR'en ble i mai 2017 sendt til politisk behandling i byrådsavdelingen. Etter nærmere vurdering av tiltakene har nå byrådet bedt Plan- og bygningsetaten om å endre tre tiltak. Dette er nå ute til begrenset høring.

GM vektlegger trafikk-, miljø- og støyutfordringer samt tiltak som fremmer gode bomiljøer og/eller bedrer kvaliteten i eksisterende områder. GM har til dels valgt å støtte seg til Bydel Bjerkes uttalelse i denne saken.

I den begrensede høringen er det foreslått at Knut Bryns plass og Tverrgata vest for Haraldrudveien, Haraldrudveien 31 og 35 (Norsk Gjenvinning) utgår som tiltak. Dette begrunnes med at transformasjonsperioden forskyves fra kort sikt til mellomlang sikt, dvs. til 2030 – 2050. Torg, møteplass og forbindelser er nå markert med prinsipielle plasseringer og vil kunne utsettes til senere detaljregulering. GM har ingen synspunkter på at disse forslagene til torg og møteplass mm forskyves i tid.

Hovinbekken foreslås å utgå som tiltak i VPOR Haraldrud, men anbefales i stedet gjenåpnet gjennom Økern Sentrumsområde. GM er opptatt av at Hovinbekken kommer opp i dagen på best mulig måte og uavhengig av plantilhørighet. Bydel Bjerke ser positivt på at man heller arbeider for åpning av Hovinbekken gjennom Økern enn gjennom Haraldrud og Valle-/Hasle-områdene. GM slutter seg til dette.

Det siste tiltaket som utgår er en foreslått plassering av T-banestasjon under Alnabanen på Haraldrud, som også fjernes fra illustrasjonene. Begrunnelsen er at den nye T-baneforbindelsen vil ligge langt fram i tid og at plassering av en eventuell stasjon er uvisst. Derfor tas dette forslaget til T-banestasjon ut av VPOR'en.

GM reagerer negativt på dette. Hvorfor har man kommet i en slik situasjon? GM oppfatter dette som nok et eksempel på manglende prioritering av samferdselstiltak i Groruddalen. GM er kjent med at Ruter i november 2018 gjorde en utredning av tre mulige traseer med tilhørende plassering av T-banestasjoner under bakken/til dels på bakkenivå. Dette skulle utgjøre mulige alternativer for en T-banelinje fra Økern via Ulven/Haraldrud til Breivoll. I et byutviklingsperspektiv er det sentralt fra første dag



at nye bolig- og arbeidsplassområder får etablert et godt kollektivtilbud. Selv om denne høringsuttalelsen primært dreier seg om endringer i VPOR Haraldrud, konstaterer GM nå at muligheten for T-banelinje i nedre del av dalen skyves ytterligere langt ut i tid! GM beklager dette sterkt.

Med hilsen
for Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
Styremedlem

Reidunn Myster Beier
Varamedlem

Kopi:
Akers Avis Groruddalen
Bydel Bjerke
Bjerke storvel
Økern Risløkka vel